

Datenblatt zu Polyurea-Beschichtungen Anwendung „Ladungssicherungsboden“

Unsere **Polyurea-Beschichtungen** können vielseitig eingesetzt werden. Sie eignen sich für Ladungssicherungsböden

- für LKW-Ladeflächen und Trailer,
- für Kleintransporter,
- für Zustell-/Verteildfahrzeuge,
- für Anhänger und
- mehr.

Die **Eigenschaften** der Polyurea-Beschichtung können wie folgt zusammengefasst werden:

Eigenschaft	Einheit	Wert	Vorschrift
Rohdichte	g/cm ³	1,00	DIN 53 420
Härte	Shore A	92 – 95	DIN ISO 7619-1
	Shore D	38 – 42	
Brandverhalten		CFL – s1	EN 13501-1
Zugfestigkeit	N/mm ²	21	DIN 53 504
Dehnung	%	425	
Weiterreißfestigkeit	kN/m	58	DIN 53 515
Abriebfestigkeit (Taber Abrasion) <small>(Verlust, Dicke ±4mm, H18 viel, 1000 gms, 1000 Zyklus)</small>	mg	140	ASTM D 1044
Spez. Durchgangswiderstand	Ωcm	1,2 E+12	ISO 3915
Spez. Oberflächenwiderstand	Ω	6,8 E+13	IEC 60093
Wasserdampfdurchlässigkeit	g.mm/m ² .24h	16	DIN 53 122
Methandurchlässigkeit	cm ³ .mm/m ² .24h	50	DIN 53 380

Unsere Ladungssicherungsböden sind in **unterschiedlichen Ausführungen** erhältlich:

Schichtdicke Polyurea	Nach Abstimmung oder Kundenanforderung
Untergrund: Siebdruckplatten	Handelsübliche Materialdicke von 9 bis 27 mm
Abmessungen Siebdruckplatten (B x L)	Beliebig
Reibbeiwert	μ ≥ 0,7
Einstreuung für extreme Anwendungen	Material nach Abstimmung oder Kundenanforderung

Vorteile durch den Einsatz von Ladungssicherungsböden:

- Im Vergleich zur Alternative Antirutschmatten kann die Ladungssicherung nicht vergessen oder verloren werden. Somit sind bei Kontrollen keine Strafen zu befürchten.
- Kürzere Be- und Entladezeiten, da das Positionieren von Antirutschmatten entfällt.
- Keine Verletzungsgefahr des Personals (Antirutschmatten müssen nicht mehr unter Transportgüter gelegt werden)
- Hohe Belastbarkeit der Beschichtung
- Chemische Beständigkeit gegen Öle, Fette, Treibstoffe sowie Streusalze
- Hohe Elastizität bei extrem niedrigen (-60 °C) als auch bei extrem hohen Temperaturen (+50 °C)
- Extrem schwere Entflammbarkeit
- Geräuschreduzierend – PIEK-Anforderungen – siehe Tabelle
- Schnelle Kostenamortisierung durch Zeitersparnis, Langlebigkeit und Wegfall von Antirutschmatten.

Fahrzeug	Untergrund	Rollvorgang auf	LAeq (dB)	Benefit (dB)
PIEK-Rollwagen	Ohne Beschichtung	Rampe	71	10
	Polyurea-Beschichtung (4mm)	Rampe	61	
	Ohne Beschichtung	Rampe inkl. Übergang zu LKW	76	13,5
	Polyurea-Beschichtung (4mm)	Rampe inkl. Übergang zu LKW	62,5	
E-Gabelhubwagen	Ohne Beschichtung	Rampe inkl. Übergang zu LKW	81	6
	Polyurea-Beschichtung (4mm)	Rampe inkl. Übergang zu LKW	75	

Wir **garantieren** Ihnen ...

- Höchste Qualität
- Extrem gute Haftung der Beschichtung
- Gleichmäßigen maschinellen Schichtauftrag
- Gleichbleibende Schichteigenschaften
- Abmessungen und Konfiguration nach Kundenwunsch
- Einhaltung der vorgeschriebenen Normen, Richtlinien und Standards